

Rybołówstwo śródlądowe

Izba sprawdziła realizację ustawowych zadań na rzecz prowadzenia na jeziorach Skarbu Państwa racjonalnej gospodarki rybackiej, zapewniającej równowagę biologiczną w ekosystemach wodnych i uwzględniającej zasadę zrównoważonego rozwoju. Ocenie poddano m.in.: sprawowanie nadzoru właścicielskiego przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej nad podmiotami uprawnionymi do rybactwa; wywiązywanie się przez te podmioty z obowiązków ujętych w ustawie o rybactwie śródlądowym; realizację przez Marszałka Województwa zadań określonych w ustawie o rybactwie śródlądowym; realizację przez Państwową Straż Rybacką w Olsztynie przypisanych jej zadań w zakresie prowadzenia kontroli przestrzegania ustawy o rybactwie śródlądowym, współdziałania z policją oraz współpracy i sprawowania nadzoru nad Społeczną Strażą Rybacką; realizowanie przez Ministra Środowiska oraz Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi działań na rzecz zapewnienia prowadzenia racjonalnej gospodar-

ki rybackiej. Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2010 r. do 30 czerwca 2013 r.

Ochrona praw klientów

Zbadano skuteczność systemu ochrony praw klientów podmiotów oferujących produkty i usługi na rynku finansowym w Polsce. Kontrolę, która objęła okres od 1 stycznia 2011 r. do 30 czerwca 2013 r., przeprowadzono w Urzędzie Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Urzędzie Komisji Nadzoru Finansowego, Biurze Rzecznika Ubezpieczonych, Ministerstwie Finansów oraz w 12 urzędach miast na prawach powiatu i starostwach powiatowych, w których skontrolowano działalność miejskich i powiatowych rzeczników konsumentów.

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

NIK oceniła przygotowanie organizacyjne i techniczne policji do zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Sprawdzono m.in.: wewnętrzne regulacje prawne dotyczące pionu ruchu drogowego (prd); dokumentację planistyczną, realizacyjną i sprawozdaw-

czą własnych i zewnętrznych programów poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym; przygotowanie, organizację, koordynację i realizację służby na drogach; funkcjonowanie systemu informatycznego SEWIK; infrastrukturę, sprzęt i wyposażenie prd. Czynności kontrolne prowadzono w: Komendzie Głównej Policji, Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, Komendzie Stołecznej Policji oraz w podległej jej komendzie powiatowej; komendach wojewódzkich w Bydgoszczy, Gdańsku, Katowicach, Kielcach, Rzeszowie, Szczecinie i w Radomiu oraz w 3 wybranych komendach powiatowych/miejskich podległych ww. komendom wojewódzkim. Badanie dotyczyło okresu od 1 stycznia 2012 r. do 30 czerwca 2013 r.

Biopaliwa w transporcie

Celem kontroli, obejmującej organy administracji rządowej (Ministra Gospodarki, Ministra Finansów, Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów) oraz Prezesa Agencji Rynku Rolnego, była ocena działań podejmowanych w celu wspierania,

rozwoju i wykorzystania biopaliw ciekłych oraz biokomponentów w transporcie. Czynności kontrolne dotyczyły okresu od 2011 r. do I półroczu 2013 r.

Modernizacja Stadionu Śląskiego

Z powodu wzrostu kosztów i znacznego opóźnienia w realizacji inwestycji, Izba zbadała legalność, rzetelność i gospodarność działań podejmowanych przez Zarząd Województwa Śląskiego i realizowanych przez Urząd Marszałkowski, dotyczących modernizacji Stadionu Śląskiego. Czynnościami kontrolnymi objęto lata 2007–2013, z uwzględnieniem niektórych informacji dotyczących wcześniejszych etapów modernizacji. Badanie przeprowadzono w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego.

Wydatki w układzie zadaniowym

Izba sprawdziła działania podejmowane przez dysponentów środków publicznych w zakresie planowania, realizowania i sprawozdawania z realizacji budżetu w układzie zadaniowym. Badanie przeprowadzono w czterech jednostkach, tj. w: Minister-

stwie Administracji i Cyfryzacji, Ministerstwie Sprawiedliwości, Ministerstwie Gospodarki i w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim.

Rezerwy dewizowe

Sprawdzono efektywność i bezpieczeństwo zarządzania rezerwami dewizowymi przez Narodowy Bank Polski w okresie od początku 2009 r. do połowy 2013 r. Badaniami objęto kształtowanie poziomu rezerw dewizowych, ich bezpieczeństwo, płynność oraz strategię zarządzania rezerwami dewizowymi i efektywność jej realizacji.

Organizacja ruchu na drogach

Celem kontroli doraźnej, zleconej przez NIK wszystkim wojewodom, była ocena organizacji ruchu na drogach, w tym prawidłowości ich oznakowania. Szczególną uwagę zwrócono na właściwe oznakowanie prowadzonych robót budowlanych oraz miejsc uczęszczanych przez dzieci. Badania przeprowadzone zostały na próbie obejmującej drogi, odcinki lub lokalizacje w ciągu dróg gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich, dobranej przez pracowników urzędów

wojewódzkich. Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2011 r. do dnia zakończenia czynności kontrolnych w poszczególnych jednostkach.

Miejski monitoring wizyjny

Zbadano funkcjonowanie miejskiego monitoringu wizyjnego i jego wpływ na poprawę bezpieczeństwa publicznego. Oceniono projektowanie, budowę i rozbudowę systemu, jego wykorzystywanie i finansowanie, skuteczność monitoringu, sprawdzono także czy dane osobowe są odpowiednio chronione. Kontrolę przeprowadzono w sześciu urzędach wojewódzkich, 18 urzędach miast, w sześciu komendach straży miejskich oraz w Zakładzie Obsługi Systemu Monitoringu. Badany okres obejmował lata 2010–2012 oraz I półrocze 2013 r.

Oszustwa w podatku od towarów i usług

NIK zbadała działania wybranych urzędów skarbowych i urzędów kontroli skarbowej w zwalczaniu oszustw w podatku od towarów i usług. Ocenie podlegało także wykonywanie przez Ministra Finansów nadzoru nad organami podatkowymi i organami

kontroli skarbowej w sprawach podatku od towarów i usług. Badanie przeprowadzono w Ministerstwie Finansów, pięciu z 16 urzędów kontroli skarbowej, 9 z 400 urzędów skarbowych. Czynności kontrolne dotyczyły okresu od 1 stycznia 2012 r. do 30 czerwca 2013 r.

Żegluga śródlądowa

W okresie od 8 maja 2013 r. do 23 września 2013 r. NIK przeprowadziła z własnej inicjatywy kontrolę funkcjonowania żeglugi śródlądowej w Polsce w latach 2011–2013 (I półrocze). Izba oceniła działalność administracji rządowej dotyczącą: realizacji założeń polityki transportowej państwa w zakresie żeglugi śródlądowej; dbania o stan techniczny dróg wodnych i bezpieczeństwo żeglugi; pozyskiwania i wykorzystania środków na finansowanie żeglugi. Badaniem objęto b. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (MTBiGM), Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej (KZGW), Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK), 6 urzędów żeglugi śródlądowej (w Bydgoszczy, Kędzierzynie-Koźlu, Krakowie, Szczecinie, Warszawie i Wrocławiu) oraz 6 regionalnych zarządów gospodarki wodnej.

Drogi powiatowe i gminne

Najwyższa Izba Kontroli oceniła tworzenie powiązań sieci dróg powiatowych i gminnych z drogami wojewódzkimi i krajowymi, a także działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sprawdzono także realizację i rozliczenie inwestycji dofinansowywanych ze środków Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Kontrola została podjęta z inicjatywy własnej Izby, w ramach projektu „Działania Policji i organów administracji publicznej na rzecz bezpieczeństwa obywateli w ruchu drogowym” i objęła lata 2010–2013 (I półr.).

Obiekty sportowo-rekreacyjne

Kontrolerzy Izby ocenili wykorzystanie obiektów sportowo-rekreacyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego w województwie wielkopolskim. Sprawdzono: przygotowanie inwestycji w zakresie rozpoznania potrzeb społeczności lokalnej; sposób wykorzystania i zarządzania obiektami sportowo-rekreacyjnymi, w tym zgodność modelu funkcjonowania z przyjętymi zało-

żeniami. Kontrole przeprowadzone zostały w 18 jednostkach, w tym: w dziewięciu JST i dziewięciu podmiotach zarządzających obiektami sportowo-rekreacyjnymi (samorządowych jednostkach organizacyjnych i samorządowych osobach prawnych). Badaniem objęto lata 2011–2012 oraz I półrocze 2013.

Ośrodki adopcyjne

Sprawdzono funkcjonowanie ośrodków adopcyjnych działających w latach 2012–2013 w województwie dolnośląskim. NIK oceniła m.in. proces adopcyjny, w tym przygotowanie kandydatów na rodziców, a także sprawowanie kontroli i nadzoru nad działalnością ośrodków. Kontrola została przeprowadzona w okresie od 16 lipca 2013 r. do 31 października 2013 r. w pięciu jednostkach: Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląskim Ośrodku Polityki Społecznej we Wrocławiu, Ośrodku Adopcyjnym w Dolnośląskim Ośrodku Polityki Społecznej we Wrocławiu, Archidiecezjalnym Ośrodku Adopcyjnym we Wrocławiu, Ośrodku Adopcyjnym „Nadzieja” w Jeleniej Górze. (red.)

„Informacje o wynikach kontroli”, przekazane do publikacji w kwietniu i maju 2014 r., s. <www.nik.gov.pl>.