

ROZA KURMANKULOVA / Курманкулова Р.Ж.
MAIRA KAIYRGALIEVA / Кайыргалиева М.Г.
MARZHAN URAZGALIYEVA / Уразгалиева М.А.
NURZHAMAL KURMANKULOVA / Курманкулова Н.Ж.

S. Baishev Aktobe University / АУИм. С. Баишева Kazakhstan, Aktobe /
Казахстан, г. Актобе

Urazgaliyeva@mail.ru

JOURNAL OF MODERN
SCIENCE TOM 3/34/2017,
S. 277–291

THE PLACE OF FINANCIAL LEASING IN ENTREPRENEURSHIP KAZAKHSTAN

Место финансового лизинга в предпринимательстве Казахстана

ABSTRACT

The article considers the current model of functioning of the financial leasing market in the business of the Republic of Kazakhstan. Today by the analyzing of leasing activities identified some problems, insufficient budgetary funds to subsidize private leasing companies, caused by devaluation and other reasons. All this problems led to the unfavorable state of the machine and tractor fleet of agricultural machinery and the urgent need to update it. To solve this problem, need to look for more efficient ways of operating leasing in the current market conditions.

Аннотация

В статье рассмотрена действующая модель функционирования рынка финансового лизинга в предпринимательстве Республики Казахстан. На сегодняшний день по результатам анализа лизинговой деятельности выявлены проблемы фондирования, недостаточность бюджетных средств для субсидирования частных лизинговых компаний, вызванные девальвацией и другими причинами. Все это привело к тому, что сложилось неблагоприятное состояние машинно-тракторного парка сельскохозяйственной техники и возникла острая необходимость его обновления. Для решения данной проблемы одним необходимо искать более эффективные пути функционирования лизинга в современных условиях рынка.

Цель исследования: раскрыть проблемы функционирования механизма финансовой аренды, как понятие «лизинг» в Казахстане, который на сегодняшний день очень востребован и актуален для финансирования большинства предприятий малого и среднего бизнеса, обобщить результаты анализа современного состояния финансового лизинга заинтересованным представителям предпринимательского сектора и показать эффективные стороны использования лизинга в деятельности хозяйствующих субъектов.

Методы: в ходе исследования использованы общенаучные методы: индуктивный и дедуктивный, исторический и экономико-статистический методы, чтобы выявить конкретные происходящие реалии в области развития финансового лизинга в Казахстане и обозначить существующие проблемы для принятия оперативных и стратегических мер.

Вывод: финансовый лизинг является современным инструментом в области финансирования предпринимательства крупных и малых субъектов хозяйствования, имеет право на существование в любом цивилизованном государстве и требует дальнейшего переосмысления.

KEYWORDS: *Kazakhstan, finance, budget, agricultural machinery*

Ключевые слова: *Казахстан, финансы, бюджет, сельскохозяйственная техника*

Введение

Современный лизинг – есть экономическая категория развитой рыночной экономики. Лизинговый бизнес в сфере предпринимательства и его место на финансовом рынке обусловлен тем, что объекты лизинга, представляют собой важнейшие элементы активной части основных фондов – машины, оборудование, транспортные и другие средства (Каплевская, 2005; Барбасов, 2001, с. 61–66).

Выбор исследовательского направления в области становления и развития финансового лизинга обусловлены следующими обстоятельствами:

- во – первых, данный сектор финансового рынка недостаточно развит и освоен;
- во – вторых, лизинг становится одним из приоритетных секторов финансового рынка;
- в третьих, в современной экономике малые, средние предприятия

в основном ориентированы на инвестиции в основные фонды через лизинг, которые определяют общий рост экономики, качество и конкурентоспособность выпускаемой продукции (Глеубаева, 2008, с. 31–36).

В Казахстане главной проблемой в аграрной сфере экономики является низкий уровень продуктивности и ее повышение требует обновления и более эффективного использования современного оборудования и машинно-тракторного парка. Государственная поддержка аграрного сектора в этом направлении способствовала благоприятным результатам развития сельского хозяйства страны (Байтанаева, 2002, с. 19–22).

Политическая элита Казахстана, являясь активным участником этого процесса, надеется достичь минимального порога продовольственной безопасности путем достижения необходимого уровня производства молока, мяса и других видов сельхозпродукции [Электрон. ресурс]. – (2011) – URL: <http://www.kaf.kz/contacts/>).

Современное состояние и проблемы лизингового финансирования в Казахстане

На сегодняшний день активная поддержка аграрного сектора сформировала основу лизингового финансирования и это подтверждается структурой лизингового портфеля за 2015 год, которая представлена на рисунке 1. По рисунку видно, что наибольший удельный вес в лизинговом портфеле занимает сельскохозяйственная техника – 72,1%.

За последние годы средняя сумма лизинговой сделки с каждым годом уменьшается, но при этом увеличивается общий портфель Калабин В. RAEX (Эксперт РА Казахстан) № 10, 2016.

Это говорит о том, что благодаря стимулирующим факторам, лизинг, как инструмент финансирования и обновления основных фондов предприятий, заработал в сегменте малого и среднего бизнеса. А это первостепенная задача по диверсификации экономики – увеличить долю участия малого и среднего бизнеса в экономике Казахстана.

Рисунок 1.

Структура лизингового портфеля за 2015 год (<http://www.stat.gov.kz>)



Источник: собственная разработка

В практике предпринимательства для развития, как в производстве, так и в инвестиционной сфере экономики страны, данный современный финансово-кредитный инструмент всегда в действии и вызывает огромный интерес. Для доказательности данного утверждения произведен анализ статистики основных показателей рынка финансового лизинга Казахстана, для этого обратились к данным комитета по статистике Министерства национальной экономики РК, согласно которого обозначены следующие моменты (таблица 1).

Объем текущего лизингового портфеля в 2015 году вырос за отчетный период на 28,9 %, по сравнению с данными 2012 года прирост составил 81,7%. В целом по всем основным параметрам наблюдаются положительные результаты: прирост по объему текущего лизингового портфеля – 28%: по объему нового бизнеса лизинговых компаний – 27, 4%: по количеству сделок лизинговых компаний – 19,7%: по объему полученных лизинговых (в т.ч. арендных) платежей за год -17,3%.

В динамике объем текущего лизингового портфеля в 2015 году вырос за отчетный период на 28,9 %, по сравнению с данными 2012 года прирост составил 81,7%.

Таблица 1.

Динамика основных параметров финансового лизинга Казахстана за период 2012–2015 годы

Показатели	2012 г	2013 г	2014 г	2015 г
Объем текущего лизингового портфеля, млн тенге	141 048	164 564	198 810	256 326
Темпы прироста, %	–	16,7	20,8	28,9
Объем нового бизнеса лизинговых компаний, млн тенге	62 015	67 483	80 700	102 799
Темпы прироста, %	–	8,8	19,6	27,4
Количество сделок лизинговых компаний	2256	2645	3374	4039
Темпы прироста, %	–	17,2	27,6	19,7
Объем полученных лизинговых (в т.ч. арендных) платежей за год	33 477	36 895	33 899	39 774
Темпы прироста, %	–	10,2	-8,1	17,3
ВВП, млрд тенге	32 194	37 085	40 755	40 878
ИФО к пред. году, %	105	106	104	101

Источник: www.stat.gov.kz/faces/oracle/webcenter/portalapp/.../navigation-renderer.jspx

В целом лизинговая деятельность Казахстана характеризуется положительными трендами, но драйверами рынка лизинга остаются, по-прежнему, государственные лизинговые компании.

Особенностью лизингового финансирования является то, что основными клиентами выступают компании малого и среднего бизнеса. Это объясняется тем, что банковские кредиты не всем доступны, и малый бизнес ищет более выгодные формы кредитования. А сами коммерческие банки в зарубежных странах лизинговые операции проводят только по крупным проектам корпоративных клиентов при объемах сделок свыше пяти миллионов долл. США (Медведков, 2003, с. 5).

Рисунок 2.

Инвестиции в основной капитал малого бизнеса, среднего и крупного бизнеса в Казахстане



Источник: Бюллетень RAEX (Эксперт РА Казахстан) № 14, октябрь 2016

По рисунку 2 отмечается то, что по итогам 2015 года рост инвестиции в основные фонды едва достиг 7% при среднем росте по опыту прошлых пяти лет 9%. т.е это означает замедление развития лизинга соответственно росту экономики, который составил 1,2%.

Совокупный рост сдерживается умеренной положительной динамикой инвестиций крупных предприятий (8% в 2015 году), в то время как по малому бизнесу наблюдается гораздо более существенный подъем на протяжении последних двух лет: 26% в 2014м и 24% в 2015м.

В результате такого роста инвестиции малых предприятий приблизились к небывалым 45% в структуре всего объема вложений в основные средства (Обзор итогов, 2015. <http://raexpert.kz/about>).

С учетом происходящих изменений на валютном рынке, основополагающим фактором, сдерживающим рост рынка лизинговых услуг в последующие годы явилась резкая девальвация, которая повлекла

удорожание стоимости оборудования, в особенности импортного, повышение риска ухудшения платежеспособности лизингополучателей, что, в свою очередь, будет способствовать риску снижения качества лизингового портфеля.

В 2016 году в связи с отсутствием дешевых денег, лизинговые компании вынуждены приостановить финансирование. Кроме того, дефицит финансирования, низкая возможность привлечения “длинных” денег также оказывают сдерживающее влияние на темпы рынка лизинга Казахстане.

Анализ статистического материала также позволило определить, что драйверами рынка лизинга остаются государственные лизинговые компании и ими обеспечивается положительный тренд, а у частных участников рынка сложилась нестабильная траектория развития по различным причинам.

Также общепризнанно, что без участия государства, реализующего программы развития отечественной промышленности, и выделяющего значительные объемы финансирования, перспективы дальнейшего развития рынка лизинга в Казахстане являются весьма сомнительными.

Лидерские преимущества лизинговых компании с государственным участием заключаются в том, что они имеют в наличии достаточный объем финансовых ресурсов и могут предлагать лизинговые предложения на более выгодных условиях, в том числе, используя различные государственные программы поддержки экономики.

А у частных лизинговых компании проблемы с фондированием, поэтому, в большей степени ограничением для полноценного роста рынка становится не столько спрос, сколько предложение.

В ряде развитых стран эффективный рычаг для развития лизингового рынка – предоставление льготных условий для лизингодателей и лизингополучателей, именно такой подход позволяет лизингу занять наибольшие позиции в структуре финансирования основных средств (Омаров, 2010, с. 35–38).

На сегодняшний день, по нашему мнению, рынок характеризуется разобщенностью и относительно малыми размерами, чтобы предлагать

и продвигать инновационные лизинговые программы, и в достаточной степени, это и послужило основной причиной отсутствия внимания и поддержки со стороны государства (Абдраим, 2001, с. 41–44).

Рейтинговое Агентство «Эксперт» проводило исследование среди ключевых участников лизингового рынка по вопросу реализации идеи создания ассоциации, которая была поддержана лизингодателями и с учетом решения ряда технических вопросов, которые требуют серьезных финансовых затрат.

Создание ассоциации лизинговых компаний, которая будет представлять интересы лизингодателей на основе консолидированной позиции, могло бы стать одним из путей решения проблемы в области современного лизинга в Казахстане (Карбетова З, Карбетова Ш., 2014, с. 137).

В России в 2014 году доля лизинга в ВВП, даже с учетом снижения рынка в последние годы, составила порядка 1%, в США в 2010 году эта цифра соответствовала 5,4%, в то время как в Казахстане за последние годы – символически отмечается на уровне 0,2% (Лосевская, 2013, с. 194–197).

Значение рынка лизинговых услуг в Казахстане становится менее значимым, когда активно функционируют инструменты государственной поддержки экономики, которые проходят в первую очередь, через государственные компании.

Отсюда, в дальнейшем, если условия функционирования механизма лизингового рынка останутся по – прежнему, т.е. приоритетное участие государства в лизинговом финансировании, то на наш взгляд, стимулирование развития коммерческого лизинга в Казахстане может быть безуспешным (Иссык, 2015, с. 62–64).

В конце апреля 2015 года президентом Казахстана подписан закон об ограничении участия государства в сфере бизнеса. Этот закон закрепляет в госрегулировании так называемые принципы Yellow Pages Rule (Информационно-аналитический портал – РЕСПУБЛИКА, 2015). Эти принципы сводятся к двум ключевым постулатам:

Суть первого постулата заключается в том, что государство может не предоставлять те услуги, которые могут быть осуществимы бизнесом.

Содержание второго постулата направлено на то, что законодательно введены жесткие ограничения на создание компаний с государственным участием и их дочерних структур. Вопрос только в том, как эти правила могут работать на рынке лизинга, где значительно участие государства?

С одной стороны, оказание лизинговых услуг не является самоцелью лизингодателей с государственным участием, их задача – поддерживать уязвимые сектора экономики. С другой стороны, существует частный лизинговый сектор, который, возможно, и должен выполнять функцию финансирования через инструменты лизинга, и здесь очевидно несоответствие правилам Yellow Pages.

Положительный опыт работы с частным лизинговым бизнесом продемонстрировал фонд развития предпринимательства «Даму» работы, когда государственные средства направлялись с определенными условиями лизингодателям для финансирования приоритетных секторов экономики на льготных условиях.

Подобные программы, как, возможно, и реформирование лизингового рынка, могли бы оживить частный лизинговый сектор и сделать его постепенно самодостаточным и способным обеспечивать эффективное финансирование инвестиций бизнеса.

Практика лизинговых отношений в других странах показала, что лизинг востребован и привлекателен зерновым компаниям и аграрным формированиям. (Колчина, 2013, с. 17).

Эффективные направления финансового лизинга в зарубежной практике и возможность адаптации их в Казахстане

Одним из путей развития лизинга в Казахстане является необходимость учета финансовой состоятельности сельских сельхозпроизводителей, чтобы разработать систему введения дифференцированной шкалы ставок вознаграждения, взимаемых лизингодателями.

По отчетным данным за период (2012–2016 гг) бюджетные средства, выделяемые на лизинговую программу составляет в среднем 5-7 млрд. тенге, которых крайне недостаточно для решения проблемы из-

носа сельскохозяйственной техники и форсированного его обновления (Казахстан Fordes, Финансы, 2016, с. 42–45).

Для дальнейшего развития рынка лизинговых услуг необходимо решение проблемы роста доли субсидируемой лизинговой техники в общем объеме с 20–30% до 50–60%.

Преимственность зарубежного опыта развитых стран позволяет рекомендовать внедрение современных лизинговых программ, продуктов и услуг. Привлечение исламского финансирования в Казахстане и есть диверсификация источников лизингового финансирования. С целью реализации стратегической направленности данного сектора финансового рынка, необходимо активное участие иностранных инвесторов в развитии лизинговой деятельности Казахстана, а для этого нужно создавать им благоприятную среду и здоровую конкуренцию.

По мнению генерального директора крупнейшей лизинговой компании «Сбербанк Лизинг Казахстан»: «Рынку лизинговых услуг в Казахстане нужна перезагрузка и лизинг должен найти свою нишу на рынке финансовых услуг. Рынок лизинговых услуг ждет инновационные решения и современные продукты для лизингополучателей. До последнего времени, лизинг и банковское кредитование дублировали друг друга, и у такого лизинга нет будущего». Комментарии и прогнозы других ведущих экономистов Казахстана тоже сводятся к такому решению.

При этом они единогласно констатируют, что негативным фактором, влияющим на рынок, является отсутствие долгосрочного фондирования лизинговых сделок в тенге. «В связи со сложной ситуацией на финансовом рынке текущие возможности фондирования лизинговых компаний значительно ухудшились. Наблюдается рост ставок фондирования и отсутствие долгосрочных финансовых ресурсов».

В мировой практике задействованы разновидности лизинга, когда между субъектами истекает срок договора аренды ранее заключенной сделки, можно прибегнуть к новому соглашению, в котором ставится вопрос замены отслужившего оборудования новым более модернизированным. В Казахстане такой подход к данному виду лизинга невозможен, хотя доказано его исключительное преимущество, которое заключается в постоянном обновлении основных фондов. (Иссык, 2010).

В США применялась практика введения льгот в размере 10% стоимости новых инвестиции, которые вычитывались из суммы налога.

В других странах для хозяйствующих субъектов предпринимательского сектора, инвестирующих средства на приобретение новой техники и технологий, расширение выпуска конкурентоспособной экспортноориентированной или импортозамещающей продукции, вводится стимулирующее налоговое законодательство, при этом предусматривается уменьшение налогооблагаемой базы налогов на сумму этих средств.

Если рассмотреть опыт страны – Ирландии, то лизинговые компании пользуются государственными субсидиями, а также в стране разрешено применять ускоренный режим амортизации. В настоящее время Ирландия является признанным мировым центром лизинга самолетов, который предоставляет лизингополучателям возможность списать стоимость лизингового имущества в течение одного года.

Надо вспомнить, что ускоренное развитие на этапе становления банковского сектора, произошло в связи с тем, что для данного сектора была установлена низкая налоговая нагрузка. В сегодняшнее время, когда государственная политика направлена на модернизацию основных средств, необходимо сохранить, а может, и увеличить льготы по налогообложению. Лишение лизинговых компаний льгот резко снижает их конкурентоспособность в сравнении с банками, которые могут делать вычеты из совокупного годового дохода на сумму расходов по формированию провизии.

Мировым опытом, который показывает, что на долю лизинга в новых инвестициях в оборудование приходится 15–20%, а в некоторых странах, как США, Великобритания, Ирландия, более 30%. Лизинг является одним из основных источников активизации инвестиционной деятельности, что так важно для нашей экономики (Иссык, 2009, с. 33–35).

Мировой опыт разнообразен и необходимо изучение приемлемых эффективных сторон международного лизинга и адаптировать их в казахстанскую практику в лизинговой деятельности.

Выводы

Современная история казахстанского лизингового рынка берет начало с 2000 годов с принятием закона «О финансовом лизинге», который обозначил формы и виды лизинга на территории Казахстана. Кроме Закона, лизинг регулируется Гражданским кодексом РК (глава 29, 2 параграф), Налоговым кодексом (статья 78) и другими документами. В Казахстане отмечается факт медленного становления и развития лизингового механизма в сфере малого и среднего бизнеса.

Подводя итоги исследования можно в агрегированном порядке сформулировать выводы следующего характера:

На сегодняшний день актуально утверждение «лизинг на государственных плечах», которое значит, что без участия государства невозможно поступательное развитие финансового лизинга и об этом свидетельствуют цифровые факты, в частности, доля государственных лизинговых компаний по итогам 1-го полугодия 2015 года составила 98% в объеме новых сделок и 94% в лизинговом портфеле.

Рынок лизинговых услуг день носит умеренно негативный характер, который вызван с общим положением дел в национальной экономике, а еще более с отсутствием возможностей для развития лизинговых инструментов, вызванных разночтением законодательно – нормативных документов по регулированию лизингового финансирования.

Ослабление курса национальной валюты в связи с девальвацией усилило долговую нагрузку лизинговых компаний, так как происходит удорожание стоимости импортных оборудования и происходит снижение привлекательности лизинговых сделок.

Маркетинговое исследование в основном показывает, что только несколько лизинговых компаний демонстрируют положительную динамику, а большинство показывают спад или непривлекательные показатели.

В целом, в связи с происходящими явлениями (спад мировых цен на нефть, отпуск национальной валюты в «свободное плавание», кроме того, для большинства игроков на рынке лизинговых услуг затянулся процесс «испытания на прочность» и на основании этого предполагаются не совсем утешительные прогнозы на ближайшее время).

Библиография

- Абдраим, Р. (2000). *Развитие финансового лизинга в Казахстане: реальность и перспектива* // Аль Пари. № 5, с. 41–44.
- Барбасов, С. (2001). *Лизинговые операции с сельскохозяйственной техникой* // АПК: экономика, управление № 8, с. 61–66.
- Байтанаева, Б. (2002). *Государственная поддержка развития предпринимательства в Казахстане* // АльПари № 6, с. 19–22.
- Гражданский кодекс республики казахстан (общая часть) (с изменениями и дополнениями по состоянию на 27.02.2017 г.
- Давлеткильдинова Р. С. *Мировая экономика: Текст лекций / СПБГУАП. СПб, 92 с.*
Деловой журнал. Казахстан Forbes, Финансы. 2016, с. 42–45.
- Закон Республики Казахстан от 5 июля 2000 года № 78-ІІ О финансовом лизинге (с изменениями и дополнениями по состоянию на 27.02.2017 г.
- Иссык, Т.В. (2015). *Стратегия развития лизинга в Республике Казахстан.* Алматы, Экономика и статистика – 5, с. 62–64.
- Информационно-аналитический портал. РЕСПУБЛИКА, 2015 г.
- Иссык, Т.В. (2010). *Деловой журнал «Казахстан».* Лизинг в Казахстане: правовые аспекты развития.
- Иссык, Т.В. (2009). *Мировой опыт государственной поддержки лизинговых отношений* // Финансы и кредиты № 7, с. 33–35.
- Каплевская, Т.П. (2005). *Лизинг как фактор имущественной поддержки развития...* N 13, с. 57–62.
- Калабин, В. RAEX (Эксперт РА Казахстан) № 10 май - июнь 2016 г.
- Кульбаев, Е. Бюллетень RAEX (Эксперт РА Казахстан) № 14 октябрь 2016 г.
- Карбетова, З., Карбетова Ш. Становление лизинговой индустрии в Казахстане // Экономика и статистика (№ 3/2014), с. 137.
- Колчина, Л.И. (2013). *Роль лизинга в финансировании капитальных вложений* // Мир финансов №2, с. 17.
- Лосевская, С.А. (2013). *Лизинг как способ привлечения инвестиционного капитала* // Инновационные пути развития АПК: проблемы и перспективы /Материалы международной научно-практической конференции: В 4-х томах. п. Персиановский, с. 194–197.
- Материалы Комитета по статистике РК-2015 г. (<http://www.stat.gov.kz>).

Обзор итогов. Рынок лизинга, 1 пол. 2015: будет ли лучше дальше? [Электрон. ресурс]. URL: <http://raexpert.kz/about/>.

Омаров, А.Г. (2004). *Лизинг в Казахстане. Состояние, проблемы, перспективы* // Аль-пари Г 11, с. 35–38.

Стратегия развития, А.О. (2011). «Казагрофинанс» на 2011-2020годы [Электрон. ресурс]. URL: <http://www.kaf.kz/contacts/> (дата обращения: 22.02.2015).

Тлеубаева, Т.Ф. (2008). *Роль финансового лизинга при проведении индустриальной политики государства* // КазЭУ Хабаршысы 2008 г. №5, с. 31–36. – 0,75 п.л.

References

Abdraim, R. (2000). *Razvitiye finansovogo lizinga v Kazakhstane: real'nost' i perspektiva*, "Al' Pari" № 5, p. 41–44.

Barbasov, S. (2001). *Lizingovyye operatsii s sel'skokhozyaystvennoy tekhnikoy*, "АРК: Экономика, Управление" № 8, p. 61–66.

Baytanayeva, B. (2002). *Gosudarstvennaya podderzhka razvitiya predprinimatel'stva v Kazakhstane*, "Alpari" № 6, p. 19–22.

Davletkil'dinova, R.S. (2000). *Mirovaya ekonomika: Tekst lektsiy* / SPbGUAP. SPb, p. 92.

Delovoy zhurnal. \ Kazakhstan Forbes (2016). *Finansy*, p. 42–45.

Grazhdanskiy kodeks Respubliki Kazakhstan (obshchaya chast') (s izmeneniyami i dopolneniyami po sostoyaniyu na 27.02.2017 g).

Informatsionno-analiticheskiy portal. RESPUBLIKA (2015).

Issyk, T.V. (2010). *Delovoy zhurnal «Kazakhstan»*, *Lizing v Kazakhstane: pravovyye aspekty razvitiya*.

Issyk, T.V. (2009). *Mirovoy opyt gosudarstvennoy podderzhki lizingovykh otnosheniy*, "Finansy i Kredity" № 7, p. 33–35.

Issyk, T.V. (2015). *Strategiya razvitiya lizinga v Respublike Kazakhstan. Almaty*, "Ekonomika i Statistika" № 5, p. 62–64.

Kalabin, V. RAEX (Ekspert RA Kazakhstan) № 10 may - iyun' 2016.

Kaplevskaya, T.P. (2005). *Lizing kak faktor imushchestvennoy podderzhki razvitiya*, N 13, p. 57–62.

Karbetova, Z., Karbetova, S.H. (2014). *Stanovleniye lizingovoy industrii v Kazakhstane*, "Ekonomika i Statistika" № 3, p. 137.

- Kolchina, L.I. (2013). *Roľ lizinga v finansirovanii kapital'nykh vlozheniy*, "Mir Finansov" № 2, p. 17.
- Kulbayev, E. Byulleten' RAEX (Ekspert RA Kazakhstan) № 14 oktyabr 2016.
- Losevskaya, S.A. (2013). *Lizing kak sposob privlecheniya investitsionnogo kapitala*, Innovatsionnyye puti razvitiya APK: problemy i perspektivy. Materialy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii: V 4-kh tomakh, p. Persianovskiy, p. 194–197.
- Omarov, A.G. (2004). *Lizing v Kazakhstane*, "Sostoyaniye, Problemy, Perspektivy. Alpari" № 11, p. 35–38.
- Tleubayeva, T.F. (2008). *Roľ finansovogo lizinga pri provedenii industrial'noy politiki gosudarstva*, "KazEU KHarshysy" №5, s. 31–36. – 0,75 p.l.
- Zakon Respubliki Kazakhstan ot 5 iyulya 2000 goda № 78-II O finansovom lizinge (s izmeneniyami i dopolneniyami po sostoyaniyu na 27.02.2017).

Internet sources

- Materialy Komiteta po statistike RK-2015 g., <http://www.stat.gov.kz> [data obrashcheniya: 22.02.2015].
- Obzor itogov. Rynok lizinga, 1 pol. 2015: budet li luchshe dal'she? [Elektron. resurs]. 2015, URL: <http://raexpert.kz/about/>, [data obrashcheniya: 22.02.2015].
- Strategiya razvitiya, A.O. (2011). «Kazagrofinans» na 2011-2020gody [Elektron. resurs], URL: <http://www.kaf.kz/contacts/>, [data obrashcheniya: 22.02.2015].
- www.stat.gov.kz/faces/oracle/webcenter/portalapp/.../navigation-renderer.jspx, [data obrashcheniya: 22.02.2015].

