

PRZEDMOWA

Czytelnik otrzymuje drugi zeszyt naukowy poświęcony gospodarce komunalnej. Zamieszczone w nim artykuły dotyczą głównie problematyki zarządzania w gospodarce miejskiej. Przedstawione materiały w większości oparte zostały na pracach badawczych przygotowywane w ramach Zakładu Gospodarki Komunalnej Instytutu Polityki Regionalnej Ul. Wykorzystano również badania studentów z Koła Naukowego "Gospodarka Miejska", prowadzone pod opieką naukową pracowników Zakładu w miastach woj. sieradzkiego.

W zeszycie skupiono uwagę na zarządzaniu lokalną infrastrukturą techniczną Łodzi oraz ocenie wyposażenia miast i wsi, głównie woj. łódzkiego, w urzędzenia komunalne.

W 1987 r. minęła X rocznica pracy dydaktycznej i naukowej pracowników Zakładu. W okresie tym ich działania koncentrowały się na:

- przygotowaniu kadry wysokowykwalifikowanych ekonomistów i organizatorów do pracy w organach administracji terenowej, przedsiębiorstwach i jednostkach komunalnych,

- pracach naukowo-badawczych, wykonywanych na zlecenia jednostek gospodarki miejskiej i branżowych instytutów badawczo-naukowych,

- szerokiej popularyzacji problematyki gospodarki miejskiej i regionalnej wśród naukowców i działaczy gospodarczych,

- wychowaniu kadry własnych pracowników naukowych.

W każdej z wymienionych dziedzin osiągnięto zamierzone cele. Instytut stał się placówką niezbędną w Makroregionie Środkowym.

Reforma gospodarcza, która obejmować będzie również gospodarkę terenową, stawia przed nami nowe zadania. Wynikać one będą z:

- wzrostu samodzielności rad narodowych,

- wprowadzenia własności komunalnej, a więc zwiększenia odpowiedzialności władz terenowych za podejmowane decyzje, szczególnie

dotyczące wykorzystania środków na rozwój urządzeń lokalnej infrastruktury technicznej i budownictwo mieszkaniowe,

- pełniejszego wykorzystania samodzielności, samorządności i samofinansowania przedsiębiorstw użyteczności publicznej, działających w gospodarce miejskiej.

Niniejszy zeszyt jest pierwszym z dwóch tomów stanowiących podsumowanie dorobku badawczego pracowników Zakładu Gospodarki Komunalnej.

Rozważania merytoryczne zaczynają się artykułem teoretycznym o systemach polityki komunalnej. Przegląd form organizacji eksploatacji gospodarki komunalnej w województwach: łódzkim i sieradzkim dają dwa następne artykuły. Szczegółowo omówiono też rozwój form organizacji eksploatacji telefonii miejscowej i drogownictwa miejskiego. Na tle oceny stanu wyposażenia miast woj. łódzkiego w te urządzenia przedstawiona została organizacja ich eksploatacji. Telefonii miejscowa, nie należąca do gospodarki komunalnej, jest jednak częścią lokalnej infrastruktury technicznej. Urządzenia i usługi telefonii miejscowej są ściśle związane z rozwojem miast i wpływają na jakość życia ludności w dużych skupiskach. Drogownictwo miejskie w 1987 r. przeżywało duże zmiany organizacyjne. Poczynając od roku 1986 problematyka ta podlega Ministerstwu Transportu, Żeglugi i Łączności. W województwach i miastach nadal drogi znajdują się w gestii gospodarki komunalnej. Rozproszona dotychczas eksploatacja dróg komunalnych zorganizowana została w wojewódzkie dyrekcje dróg miejskich.

Lokalna infrastruktura techniczna wsi nie jest zarządzana przez gospodarke komunalną. Jest jednak ściśle z nią związana. W tym też znaczeniu organizację eksploatacji niektórych urządzeń komunalnych wsi omawia następna pozycja. W dużych aglomeracjach miejskich związek między infrastrukturą techniczną miast i wsi jest wielostronny.

W zeszycie zamieszczone zostało również opracowanie umożliwiające porównanie organizacji gospodarki komunalnej w Polsce z rozwiązaniami obowiązującymi w Czechosłowacji. Autorka przebywając przez ostatnie trzy lata na studiach doktoranckich w CSRS zajęła się wybranymi problemami organizacji tamtejszej gospodarki terenowej.

Mimo iż zamieszczone w zeszycie materiały nie są poświęcone jednemu tylko problemowi, stanowią jednak zwarty przegląd zagadnień interesujących pracowników Zakładu Gospodarki Komunalnej.

Przekazywane informacje stanowią uzupełnienie istniejących opracowań dla studentów "Gospodarki Miejskiej". Umożliwią też działaczom rad narodowych i organów gospodarki komunalnej, przede wszystkim woj. łódzkiego, poszerzenie wiadomości o rozwoju niektórych urzędzeń komunalnych i formach zarządzania lokalną infrastrukturą techniczną.

Łódź, styczeń 1988 r.

Ksawery Krassowski