

FORUM BEZPIECZEŃSTWA MORSKIEGO PAŃSTWA 2016 – OKRĘTY I STRATEGIA ROZWOJU MARYNARKI WOJENNEJ RP

W dniu 14 stycznia 2016 w Warszawie odbyło się pierwsze Forum Bezpieczeństwa Morskiego Państwa. Jest to – w zamiarze organizatorów – cykliczne wydarzenie prowadzone w formule konferencji wraz z towarzyszącą wystawą techniki i technologii morskiej. Celem Forum jest prezentacja roli i znaczenia Marynarki Wojennej w wymiarze nie tylko *stricte* wojennym, ale także w odniesieniu do różnorodnych zadań, które są powierzane Marynarce Wojennej w czasie pokoju, konfliktu asymetrycznego czy wreszcie tzw. wojny hybrydowej.

Patronat honorowy nad wydarzeniem objęli: Szef Biura Bezpieczeństwa Narodowego, ministrowie oraz przewodniczący sejmowych komisji Obrony Narodowej oraz Gospodarki Morskiej i Żeglугi Śródlądowej.

W bieżącej edycji, poświęconej strategii rozwoju Marynarki Wojennej RP udział wzięli zarówno politycy zaangażowani w kreowanie polityki morskiej państwa oraz polscy, jak i zagraniczni eksperci w dziedzinie obronności morskiej. Wymienić należy zwłaszcza admirała Pierre'a -François Forissiera, dowódca marynarki wojennej Francji w latach 2008–2011, a wcześniej dowodzącego atomowymi okrętami podwodnymi przenoszącymi pociski balistyczne.

Tematyka Forum Bezpieczeństwa Morskiego Państwa 2016 obejmowała ocenę potrzeby posiadania przez państwo polskie dokumentu określającego zakres działań w obszarze „bezpieczeństwo morskie państwa” oraz możliwości polskiego przemysłu i jego zagranicznych kooperantów w realizowaniu projektów budowy okrętów i szeroko rozumianego potencjału morskiego państwa. Z tego względu partnerami konferencji były polskie i zagraniczne przedsiębiorstwa związane z obronnością morską, zwłaszcza Remontowa Shipbuilding, ThyssenKrupp Marine Systems GmbH, Kongsberg Defence & Aerospace czy Thales.

Najważniejszą częścią Forum była debata o potrzebie posiadania przez państwo polskie strategii bezpieczeństwa morskiego oraz roli sił morskich w polityce państwa. Składała się ona z trzech sesji:

- **Wielowymiarowość bezpieczeństwa morskiego państwa**, moderowana przez rektora Akademii Marynarki Wojennej kmdra prof. dra hab. Tomasza Szubrychta;
- **Modernizacja techniczna Marynarki Wojennej RP – technologie dla realizacji przyjętych koncepcji (programu operacyjnego „zwalczanie zagrożeń na morzu”)**, prowadzona przez prof dra hab. Piotra Mickiewicza;
- **Sesji podsumowującej**, prowadzonej przez prof. dra hab. Andrzeja Makowskiego.

W sesji pierwszej udział wzięli m.in. wiceministrowie obrony narodowej i gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Tomasz Szadkowski, Krzysztof Kozłowski, zastępca szefa BBN Jarosław Brysiewicz, przewodniczący sejmowej Komisji Obrony poseł Michał Jach, zastępca dyrektora Departamentu Bezpieczeństwa MSZ i prof. Andrzej Makowski. Dyskusja dotyczyła istoty zadań, jakie współcześnie realizować powinna Marynarka Wojenna RP oraz tego, w jaki sposób państwo polskie powinno budować swoje zdolności do ochrony interesów morskich. Tomasz Szubrycht wskazał na szeroki zakres problematyki obejmowanej pojęciem „bezpieczeństwo morskie państwa”, Andrzej Makowski zaprezentował w swoim wystąpieniu model teoretyczny strategii bezpieczeństwa morskiego państwa o średnim potencjale polityczno-gospodarczym. Ministrowie i przewodniczący sejmowej Komisji Obrony przedstawili koncepcje państwa w odniesieniu do form aktywności morskiej państwa i koncepcji ochrony interesów morskich. Natomiast poseł Jach przedstawił stan prac parlamentarnych nad projektem modernizacji technicznej Marynarki Wojennej RP. Po tych wystąpieniach nastąpiła debata, w której uczestniczyli także Inspektor Marynarki Wojennej, Dowódca Centrum Operacji Morskich, admirałowie Marian Ambroziak i Stanisław Zarychta oraz adm Pierre-François Forissier.

Podczas drugiej sesji zaprezentowano możliwe rozwiązania w zakresie rozwoju sił morskich. Sprowokowało to panelistów do dyskusji o możliwościach polskiego przemysłu zbrojeniowego oraz firm kooperujących. Zasadniczą częścią tej sesji było wystąpienie szefa Inspektoratu Uzbrojenia MON gen. Adama Dudy, który przedstawił założenia i koncepcje poprawy zdolności bojowych sił okrętowych polskiej Marynarki Wojennej. Do tej wypowiedzi, w toku dyskusji moderowanej przez Piotra Mickiewicza, odnosili się przedstawiciele ośrodków badawczych i wdrożeniowych: Andrzej Kilian z Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Centrum Techniki Morskiej, Andrzej Wojtkiewicz, prezes zarządu, Remontowa Shipbuilding, Philipp Schön, Head of Sales w Thyssenkrupp Marine Systems GmbH, Frank Tveiten z Kongsberg Defence & Aerospace, Janusz Przyklang, Dyrektor, DCNS Polska, Jerzy Miłosz, dyrektor ds. badań, rozwoju i wdrożeń w PIT-RADWAR S.A. oraz Gerard Morris, reprezentujący Wartsila France SAS i Włodzimierz Sosnowski z WASKO S.A.

W sesji trzeciej, będącej swoistym podsumowaniem całości debaty, w roli ekspertów wystąpili: kmdr prof. dr hab. Tomasz Szubrycht, admirał dr Stanisław Zarychta oraz prof. dr hab. Piotr Mickiewicz. Paneliści odnosili się do treści wypowiedzi z poprzednich sesji, konfrontując je ze stanem wiedzy teoretycznej oraz praktyką funkcjonowania sił morskich. W swych wystąpieniach uczestnicy podkreślali, że rolą państwa jest ochrona nie tylko interesów morskich, które w przypadku Polski ulokowane są w Strefie Wyłączności Ekonomicznej, ale interesów narodowych, których ochrona wymaga obecności na akwenach morskich (Mickiewicz). Wskazano potrzebę określenia obszarów morskich, wymagających obecności sił morskich, akwenów zainteresowania i konieczności dostosowania potencjału sił morskich do przewidywanych form działania w układzie narodowym i w ramach działań wspólnych (Szubrycht). Podkreślono także konieczność wykorzystania doświadczenia państw trzecich, związanych z funkcjonowaniem sił morskich i charakterem zadań nakładanych na marynarkę wojenną (Zarychta). Na zakończenie

Paneliści zaprezentowali autorskie wnioski dotyczące kierunków procesów modernizacji i zakresu prac, jakie powinny być realizowane w ramach Programu Modernizacji Technicznej Marynarki Wojennej RP.